

あなたの会社は2030年も“運べますか？”～物流危機・人手不足時代の経営対応～

物流の2030年問題をふまえ、トラックドライバー不足の背景と輸送能力確保の課題を整理するとともに、ロードファクターや輸送能力の考え方に基づく物流効率化の方向性を示す。さらに、ロジスティクスを企業価値向上の視点から捉え、ROICやWACCと物流KPIとの関係を解説する。その上で、物流コストの将来動向を分析し、2025年成立の「トラック新法」に盛り込まれた適正原価制度が物流事業者、荷主企業、物流コストに及ぼす影響について、統計分析や制度の経緯を交えながら考察する。

開催日時

2026年10月1日(木)
14:00～16:00

定員 30名

内容

2025年に成立したトラック新法は、物流業界の制度改正にとどまらず、日本の産業政策の方向転換を象徴する出来事である。1990年代の規制緩和が「より安く運ぶ」競争を促し、製造業を支えた一方で、人手不足という構造的課題も生んだ。人口減少時代を迎えた今、求められるのは価格競争ではなく供給能力への投資である。物流をコストではなく企業価値を支える戦略資産として捉え直すことが、2030年代の日本の競争力を左右する。

講師

公益社団法人 日本ロジスティクスシステム協会
理事 JILS総合研究所 所長
北條 英 氏

民間のシンクタンクを経て2002年7月JILS入職。以降、物流並びにロジスティクス分野の様々なテーマの調査研究に携わる。輸送分野の省エネ法の検討委員会(経産省)や物流総合効率化法の政省令を検討する三省合同会議(国交省・農水省・経産省)など政府系の委員を多数つとめている。



形式

Zoomを用いたWEB配信となります。

※ご参加に必要なID・PW等は開催前日までにメールにて送信します。

申込方法

東京商工会議所のウェブサイト「マイページ」(イベント番号:207637)からお申込みの方、下記申込書にご記入の上、FAXでもお申込み可能です。

※右記二次元コードからのお申込みも可能です。

満員の場合のみ事務局より連絡いたします。定員に限りがあるため。

お申し込み後にやむなくキャンセルされる場合は必ず事前にご連絡下さい。



必須 貴社名(屋号)

必須 ご参加者氏名

必須 所属・役職

必須 住所 〒

必須 業種

従業員数

名

必須 TEL

FAX

E-mail

ご記入いただいた情報は、当該セミナー開催に関する連絡・記録のために使用いたします。また、東京商工会議所板橋支部からの各種情報提供のために使用する場合もございます。

今後このようなFAX情報の停止をご希望の方は、恐れ入りますが、□にチェックの上ご返信ください。⇒ □ FAX送信停止希望。

＜お問合せ先＞東京商工会議所板橋支部 担当：小林・手島 TEL：03-3964-1711

申込み先 FAX:03-3964-3434